

航空整備士募集要項

- 1 業務内容 航空機ライン整備 (B737, B777, B787)
- 2 応募資格
 1. 米国 FAA 発給の Mechanic – Airframe & Powerplant Certificate, または
 2. 国土交通大臣(日本)、あるいは EASA 発給の航空整備士免許の何れかを取得していること (入社後 FAA A&P を取得していただきます。)
- 3 募集人員 9 名
- 4 入社時期 2022 年 10 月
- 5 契約形態 正社員、定年満 65 歳、満 67 歳までの雇用延長制度あり
- 6 試用期間 6ヶ月
- 7 勤務地 当初は成田空港、その後羽田空港、関西空港に転勤の可能性あり
- 8 就業時間 1 日 7.5 時間労働、拘束 8 時間 15 分のシフト勤務、シフトは昼夜、土日・祝祭日の別なく設定される。
- 9 休憩時間 所定就業時間内 1 時間 (15 分有給、45 分無給)
- 10 休日 週休 2 日、祝休日年間 21 日 (振り替えてスケジュール表により指定)
- 11 年次有給休暇 6ヶ月間継続勤務し全労働日の 8 割以上出勤した場合初年度 10 日、次年度 15 日、その後勤続年数により最高年間 25 日
- 12 時間外労働 1 日 7.5 時間を超える労働時間、及び休日労働に対して 150%、
- 13 賃金 初任給(月額) : 210,000 円(ライセンス取得者) 住宅手当 18,000 円 (扶養家族なし)、22,000 円 (扶養家族あり)、A & P ライセンス手当 6,000 円、健康保険料補助手当 1,000 円、通勤手当 : 勤務地から直線 50km 以内鉄道/路線バスによる 6ヶ月通勤定期運賃全額支給、バスは最寄り駅から直線 1.5km 以上の場合に支給、賞与 : 年 2 回支給、支給額は労働組合との交渉により決定
- 14 社会保険 健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険加入
- 15 福利厚生 自社便及び協定のある他社便スタンバイ搭乗制度利用可
団体生命保険、労災上乗せ保険
- 16 応募方法 当社英語ウェブサイト(<https://www.united.com/en/us/>)からご応募下さい。ホームページ下部“Corporate Information”のグループにある“Careers”をクリックし、“Technical Operations”に進んでください。
- 17 応募締切日 2022 年 7 月 25 日